

亚洲欧洲第一的日产是哪个国家：日产汽车全球生产格局解析

日产（Nissan）作为全球知名汽车制造商之一，不仅在日本本土拥有强大的制造与研发基础，同样在亚洲和欧洲都建立了大规模的生产体系。对于“亚洲欧洲第一的日产是哪个国家”这个问题，实际是针对日产汽车在亚洲和欧洲生产规模最大的国家进行探讨。直接而言，亚洲日产产量第一的国家是中国，欧洲则以英国为制造重镇。接下来将详细分析两个地区日产的生产布局、实际差异以及行业关注的要点。

亚洲日产产量第一的国家：中国的领先地位

在亚洲范围内，日产汽车目前产能最大的国家是中国。日产自2003年与东风汽车成立合资企业——东风日产之后，逐渐将中国作为全球战略核心之一。截止近年，日产在中国投有多座整车工厂，主要分布在广州、襄阳、大连等地，每年产量在亚洲市场首屈一指。

这种布局主要由以下几个方面因素推动：一是中国庞大的内需市场为日产本土化发展提供了坚实基础，二是中国汽车产业供应链完备，零部件本地化率高，有利于降低生产与运输成本。此外，日产品牌在中国市场拥有稳定客户群，与本土合资方良好协作提升了市场反应速度，也为整体产能提升创造了条件。因此，从产量和市场影响力综合考量，日产在亚洲的制造核心无疑是中国。

欧洲日产制造重镇：英国桑德兰工厂

谈及欧洲日产第一制造基地，答案是英国。尤其是英格兰东北部的桑德兰（Sunderland）工厂，从1986年投产至今，一直是日产在欧洲生产规模最大、出口影响力最强的生产基地。该工厂不仅供应英国市场，更面向欧洲大陆、澳新等地出口，是日产全球布局中极为关键的“欧洲桥头堡”。

桑德兰工厂的突出地位首先源于其现代化程度和智能制造水平，生产车型包括Qashqai、LEAF等，满足从新能源到传统动力的多样市场需求。此地优异的物流配套和技术团队，使得日产能够快速响应欧洲市场变化。而即便英国脱欧后，日产仍继续加大桑德兰投资，显示对其战略地位的坚定看好。

亚洲与欧洲日产制造体系对比

理解日产为何将中国和英国定为亚洲、欧洲的制造中心，可以从区域战略和需求差异进行对比：

地区	主要生产基地	市场特点	核心车型	合作模式
----	--------	------	------	------

亚洲	中国	市场容量大，增长快	轩逸、奇骏等	合资
----	----	-----------	--------	----

欧洲	英国桑德兰工厂	能源转型，重出口	Qashqai、LEAF等	独资为主，协作
----	---------	----------	---------------	---------

在中国，日产以合资生产为特色，注重车型本地化与成本最优化，主要面向家用轿车和SUV市场；而在英国，日产则更多以自身投产、技术引领，频繁参与新能源车型的试点，并大力发展出口业务。两地对日产品牌全球化及持续创新发挥着各自不可替代的作用。

产业格局变化下的关注要点和常见误区

随着全球汽车产业格局重心东移及新能源趋势加快，不少人会简单认为“日产的总部在哪，产量最大必然在哪”。事实上，日产总部在日本横滨，但生产布局需基于市场、政策、供应链等多重考虑，不是总部即产能最大基地。而且，日产在日本、泰国、西班牙也有大规模工厂，但因中国和英国的市场策略不同，产量和角色定位则有明显差异。

在实际市场讨论中，还需避免混淆日产在亚洲和欧洲的产销数据。比如，有人误以为日产在泰国产量领先于中国，或以为日产因英国脱欧便撤出欧洲主力工厂，实际上这均与事实不符。

结论上，亚洲日产第一制造国为中国，欧洲则是英国，二者在日产全球化战略中均举足轻重。理解这种区域布局，有助于理性认知汽车产业的全球动态。

相关常见问题

1. 日产日本本土产量比中国高吗？

通常中国的日产产量已经超过日本，成为全球第一。

2. 桑德兰日产工厂主要出口哪些车型？

以Qashqai、LEAF纯电动车和Juke等为主。

3. 日产在欧洲其他国家有工厂吗？

欧洲其他国家也有小规模生产，但以英国工厂出口和产能最为突出。