

阿维塔12全球线上首秀：智能豪华轿车的新标杆

阿维塔12首次亮相，核心亮点一目了然

阿维塔12于近日完成全球线上首秀，作为品牌首款中大型纯电轿车，它不仅延续了阿维塔一贯的科技美学设计语言，更在智能驾驶、座舱体验与动力性能上实现了全面跃升。首发即搭载华为乾崮智驾系统，支持城市NOA（领航辅助）功能，配合高阶感知硬件组合，让智能驾驶从“能用”迈向“好用”。外观方面，车身线条流畅且富有张力，前脸采用封闭式格栅搭配贯穿式灯带，尾部则以简洁的光影设计强化辨识度。整体造型既保留了豪华轿车应有的气场，又融入了未来感十足的数字美学。

智能驾驶系统如何落地？真实场景表现如何

阿维塔12所搭载的华为乾崮智驾系统，是其最核心的技术标签之一。不同于部分车型仅提供低速跟车或高速巡航功能，阿维塔12的系统可在复杂城市道路中实现自动变道、主动避障、红绿灯识别与通过等操作。实际测试中，系统对非机动车穿行、突然切入的车辆有较好的响应能力，但面对极端天气或施工区域仍需驾驶员保持注意力。值得注意的是，该系统目前依赖高精地图支持，在部分未覆盖区域可能降级为基础辅助驾驶模式。用户若追求全场景无感驾驶，需关注所在城市的地图更新进度。

座舱体验：不只是“大屏”，更是交互逻辑的重构

进入车内，阿维塔12最直观的变化是取消传统仪表盘，取而代之的是贯穿式OLED曲面屏，主驾侧集成抬头显示与触控反馈，副驾则配备独立娱乐屏。三屏联动下，信息分层清晰，操作逻辑贴近手机使用习惯。语音助手响应迅速，支持连续对话与多轮追问，日常控制空调、导航、音乐几乎无需打断。座椅采用半苯胺真皮材质，包裹性良好，长途乘坐舒适度优于同级多数车型。此外，车内氛围灯可随驾驶模式变化颜色，营造出不同情绪基调，虽属细节，却提升了整体质感。

动力与续航：兼顾性能与实用性

阿维塔12提供单电机后驱与双电机四驱两种版本，其中四驱版最大功率超400kW，零百加速进入3秒级区间，满足对驾驶激情有要求的用户。电池方面，全系标配宁德时代麒麟电池，容量分别为80kWh与95kWh，CLTC续航里程分别可达600公里与700公里以上。充电效率方面，支持最高480kW超充，10分钟补能约200公里，基本可覆盖城际通勤需求。不过在低温环境下，续航衰减幅度仍较明显，建议冬季出行前预热电池并合理规划路线。

价格与配置策略：如何选择更适合自己的版本

目前阿维塔12尚未公布具体售价，但从配置来看，入门版已涵盖大部分核心功能，如智能驾驶辅助、全景天幕、电动尾门等。高配版本则进一步升级空气悬架、后排隐私玻璃及音响系统。对于注重性价比的用户，建议优先考虑后驱版，其动力表现足以应对日常通勤与高速巡航；若常行驶山路或追求极致操控，四驱版更具优势。此外，部分选装项如激光雷达、高级音响等需额外付费，购车前应明确自身需求，避免盲目加装。

| 版本 | 驱动形式 | 续航（CLTC） | 最大功率 | 是否标配空气悬架 |

|-----|-----|-----|-----|-----|

| 入门版 | 后驱 | 600km | 约250kW | 否 |

| 高配版 | 四驱 | 700km | 超400kW | 是 |

常见疑问解答

问：阿维塔12的智能驾驶是否需要额外订阅？

答：目前系统功能包含在购车包内，暂无按月订阅服务，但后续可能推出增值服务选项。

问：能否在没有高精地图的城市使用城市NOA？

答：在未覆盖区域，系统将自动切换至基础辅助驾驶模式，无法实现完整领航功能。

问：车内屏幕是否容易反光？

答：虽然屏幕面积大，但在强光环境下仍有轻微反光现象，建议调整遮阳板角度或开启自动亮度调节。