

# 10万预算SUV谁最值？2025款哈弗H6国潮版和长安CS75 PLUS到底选哪个

10万块钱买SUV，市面上选择不少，但真正称得上“性价比之王”的，每年都在换。今年这个价位段，最常被拎出来对比的就是2025款哈弗H6国潮版和长安CS75 PLUS荣耀版。这两台车指导价都卡在9万到11万区间，终端优惠后落地基本在10万上下，配置、空间、动力各有侧重，但仔细拆开看，差异还挺有意思。

## 动力总成：涡轮和自吸的取舍，哈弗H6国潮版稳在1.5T高功率

哈弗H6国潮版搭载的那台1.5T高功率发动机，最大功率135kW，峰值扭矩275N·m，匹配第二代7DCT变速箱。这套动力系统在哈弗家族里用了好几年，低速跟车不窜，高速超车也有底气。长安CS75 PLUS荣耀版主力车型配的是1.5T蓝鲸发动机，最大功率138kW，扭矩300N·m，数据上比哈弗略高，但实际开起来两车体感差距不大，主要是长安的调校更激进，轻踩油门就会往前窜，城市代步需要适应一下。

关键差距在变速箱。哈弗的7DCT换挡逻辑偏向平顺，市区堵车时顿挫控制得比长安好；长安那台爱信8AT虽然档位多，但低档位齿比偏稀，30到40公里时速区间偶尔会拖挡。如果你经常跑高速，长安的8AT巡航转速更低，省油；如果主要在城区通勤，哈弗的双离合反而更舒服。

## 空间和座椅布局：后排腿部空间差一拳，长安后备箱更实用

两台车轴距都在2700mm上下，但实际坐进去差别不小。哈弗H6国潮版后排坐垫长度有510mm，对大腿支撑很足，靠背角度也可以两档调节。长安CS75 PLUS后排坐垫偏短，但腿部空间多出大概一拳，我1米78坐进去能跷二郎腿。后备箱方面，长安常规容积620L，放倒座椅能到1450L，比哈弗的510L大一圈。如果你经常拉大件行李或者带娃出门，长安的后备箱优势很明显；但如果是给老人坐后排，哈弗的座椅舒适度反而更高。

## 配置差异：哈弗胜在实用，长安赢在屏幕

10万这个价位，两台车都没给L2级辅助驾驶，但侧重点完全不同。哈弗H6国潮版入门款就标配了全景影像、前后雷达、驾驶位无钥匙进入、外后视镜电动折叠和加热。长安CS75 PLUS入门款少了前雷达和全景影像，但多了一块双12.3英寸联屏和车联网系统，屏幕显示分辨率更高，语音控制也比哈弗灵敏。一个有意思的细节是，哈弗全系给轮胎配的是235/55 R19规格，长安低配是225/60 R18，胎宽和轮毂尺寸直接影响抓地力和外观气势。

## 油耗和养车成本：长安实际油耗略低，但哈弗保养便宜

根据小熊油耗车主统计，哈弗H6国潮版1.5T综合油耗在8.3L/100km左右，长安CS75 PLUS 1.5T大概8.0L/100km。两车都加92号汽油，按一年跑1.5万公里算，长安每年能省下大概300块油钱。保养上，哈弗小保养300块出头，长安450块左右，哈弗的保养周期是7500公里一次，长安是10000公里。综合算下来，六万公里总养车成本差距不超过500元，基本打平。

## 常见误区：别只看指导价，终端优惠幅度差异需要实际对比

---

很多人看车只看指导价，实际两台车的终端优惠变化很快。比如哈弗H6国潮版现在的优惠普遍在1.2万到1.5万之间，长安CS75 PLUS荣耀版优惠幅度小一些，大约8000到1万。建议直接拿裸车价去谈，落地价才是真金白银。另外别被销售说的“增配不加价”忽悠，有些增加的配置可能是老款库存车加装的副厂件，不如原厂标配稳定。

## 选购建议：按你的用车场景来卡

如果经常跑高速、后备箱要放大件、喜欢大屏幕科技感，长安CS75 PLUS荣耀版确实更合适；如果是城市通勤为主、后排经常坐长辈、对驾驶平顺性要求高，哈弗H6国潮版综合更稳。这两台车没有谁是绝对“王”，谁的短板正好躲开你的痛点，谁就是你的性价比之王。

### FAQ

1. 问：哈弗H6国潮版和三代H6有什么区别？

答：国潮版基于上一代平台改进，价格更低，外观更年轻；三代H6底盘素质更好，但价格贵两万左右。

2. 问：长安CS75 PLUS的自动泊车好用吗？

答：只有高配才有，10万预算买不到这个功能。低配甚至连后雷达都需选装。