

小米汽车价格表大全：2024款全系车型售价与配置解析

小米汽车自2024年正式上市以来，凭借其智能生态整合能力与高性价比定位迅速进入消费者视野。目前在售的三款车型——小米SU7标准版、Pro版和Max版，分别覆盖不同预算区间与使用需求。其中标准版起售价为21.59万元，Pro版为24.59万元，而顶配的Max版则为29.99万元。这一价格体系不仅体现了小米对中高端纯电轿车市场的精准切入，也反映出其在电池续航、智能驾驶硬件配置上的差异化布局。

三款车型核心配置差异一览

小米汽车的三款车型在动力系统、续航表现与智能配置上存在明显梯度。标准版搭载后置单电机，最大功率220kW，CLTC续航达620公里，配备基础版智能驾驶辅助系统，支持车道保持、自适应巡航等基础功能。Pro版升级为双电机四驱架构，综合功率350kW，零百加速仅需3.7秒，续航提升至700公里，同时标配更高级别的智能驾驶硬件，包括激光雷达与更高算力的NPU芯片。而Max版则进一步强化了智能体验，除标配激光雷达外，还支持全域领航辅助（NOA），可在城市道路实现自动变道、进出匝道等复杂场景操作，是目前唯一支持该功能的版本。

车型	起售价（万元）	续航（CLTC）	驱动形式	智能驾驶等级
----	---------	----------	------	--------

标准版	21.59	620km	后驱	基础辅助
-----	-------	-------	----	------

Pro版	24.59	700km	四驱	高阶辅助
------	-------	-------	----	------

Max版	29.99	750km	四驱	全域领航
------	-------	-------	----	------

选车建议：如何根据实际需求匹配车型

对于日常通勤为主、追求性价比的用户，标准版已足够满足大多数城市出行需求。其620公里续航在多数家庭使用场景下无需频繁充电，且21.59万元的价格门槛较低，适合首次购买新能源车的消费者。若对性能有更高要求，或常在高速路段行驶，推荐选择Pro版。其3.7秒的加速表现与700公里续航，在长途驾驶中更具优势，同时四驱系统提升了雨雪天气下的稳定性。而真正看重智能化体验、希望实现“解放双手”驾驶的用户，应优先考虑Max版。尽管价格较高，但其搭载的全域领航辅助功能在实际使用中可显著降低驾驶疲劳，尤其适合通勤距离长、路况复杂的用户。

价格背后的隐藏成本与购车注意事项

值得注意的是，小米汽车官方公布的售价未包含购置税、保险及上牌费用。以当前市场行情估算，一辆25万元左右的车型，落地总价通常会增加约2.8万元。此外，部分用户在提车时发现，原价标注的“限时优惠”并未兑现，原因在于活动时间限制或特定配置组合才可享受。因此建议在下单前确认具体优惠条款，避免因信息差产生误解。另外，小米汽车采用直营模式销售，不设经销商加价，但部分城市存在交付周期延迟现象，尤其是深色车身或高配车型，可能需要等待4至6周。

常见误区澄清

不少人误以为小米汽车的智能座舱完全依赖手机互联，实则其车载系统独立运行，支持语音控制、手

势交互与多屏联动，且系统响应速度优于多数同价位竞品。另一误区是认为所有车型都支持城市NOA功能，实际上只有Max版在软件更新后可激活该功能，其他版本即使硬件具备也无法启用。此外，虽然小米汽车宣称“无感充电”，但实际仍需通过充电桩完成补能，家用慢充与公共快充均需提前规划路线。

问：小米汽车是否支持换电？

答：目前暂不支持换电服务，所有车型均采用充电方式补能。

问：标准版能否后期升级智能驾驶功能？

答：不能。硬件配置决定功能上限，标准版不具备激光雷达与高算力芯片，无法通过软件升级实现高阶辅助驾驶。

问：购车是否必须绑定小米账号？

答：不需要。车辆注册与账户绑定为可选项，不影响正常使用。